

dal tenente Rada atterrato in malo modo a S. Martino al Tagliamento. I soldati del genio militare brigata specialisti d'aviazione, erano stati sul posto appena avuta notizia del fatto. I piani erano tutti contorti, e anche il motore posto sul secondo carro mi sembrò avariato.

Senza un braccio!

Antonio Redivo di Roveredo in Piana, quel ragazzino di nove anni che giorni or sono, restava colpito dalla corrente elettrica per essere salito su una torretta a toccare i fili, e precipitava di quattro metri di altezza fu accolto al nostro Ospedale. Siccome le ustioni riportate al braccio sinistro erano profonde così da ottenere anche i vasi sanguigni interni, fu necessario procedere all'amputazione del braccio. Povero ragazzo!

Bestialità

Echi di un lutto recente.

Intorno alla morte del compianto cav. dott. Riccardo Fabris, apprendo un particolare che mostra quale fibra di uomo egli fosse. Da oltre un anno egli era sofferente per la malattia che lo condusse alla tomba. I medici gli avevano, più che consigliato, imposto il riposo assoluto. Ma egli non poteva, non voleva dare ascolto a quei consigli; non aveva mai conosciuto, non voleva conoscere il riposo. E sul tavolo si trovò uno scritto incompleto, l'ultimo suo lavoro, nel quale considerava i doveri e gli interessi dell'Italia in rapporto all'Albania ed all'insurrezione albanese!

Ecco in qual modo gli uomini di forte volontà intendono il riposo...

Vi trascrivo alcune altre, fra le più importanti testimonianze di comparazione al lutto della famiglia, del paese. Sono dirette alla famiglia:

Roma, 29.

Immutata perdita cav. Fabris arca profonda cordoglio questa amministrazione prego accogliere vivissimo condoglianza mio consiglio e Ufficio Lavoro.

P. Ministro Agricoltura Montemartini.

Reverente e commossa per la perdita di Riccardo Fabris al unisce al lutto della famiglia.

L'Associazione Patria.

Milano, 29.

Filarmonica Trieste Trento riverenti alla salma del loro amato presidente Riccardo Fabris invia alla famiglia sentite condoglianze.

L'On. Comm. Dott. Giuseppe Solimbergo, consigliere di Stato così telegrafò:

Roma, 29.

Apprendo ora improvvisa dolorosissima perdita, amico carissimo Riccardo nostro profondamente commosso unisco mie lagrime alle vostre.

Solimbergo.

L'Avv. Cav. Carlo Allegri della Cassa Nazionale Infortuni Sede di Venezia inviava questa lettera:

Nobilissima Evangelina Vercesi ved. Fabris.

Leitizza (Udine).

Genialissima Signora,

Quantunque non abbia avuto l'onore della sua personale conoscenza, mi permetta di porgerle a Lei e alla sua degnissima famiglia le più sentite condoglianze per la immatura e lacerante perdita dell'ultimo suo marito. Ricordo il compianto cav. Fabris venerato superiore nei primordi della mia carriera alla Cassa Nazionale e poi benivolo amico fino agli ultimi giorni. Meno di due mesi fa lo rividi con vero piacere a Milano; e — quantunque mi fosse sembrato un po' sofferente — non avrei mai pensato ad una imminente e così irreparabile sventura.

Al suo cordoglio, nobilissima, prenda la più viva parte — e Le prego di accettare le espressioni del mio distinto ossequio.

Devotissimo

f. avv. Carlo Allegri.

L'on. Mario Abbate, Deputato al Parlamento

Montecitorio, 28 Giugno 1911.

Egregia Signora,

Oggi solenne è la tristissima notizia. E ne provo un vivissimo dolore.

Fui collega per molti anni del compianto suo marito nel consiglio direttivo della Federazione Ital. Società di M. S. e nel Consiglio super. del lavoro, e la colleganza generò amicizia.

Apprezzi di lui la dritta dell'animo, la vivacità e la cultura dello spirito: ebbi comuni con lui gli ideali politici.

Non mi par vero che sia così presto scomparso, e partecipo cordialmente all'angoscia della sua famiglia.

Ed a Lei, signora, ed a' suoi mando la rispettosa mia parola di cordoglio e conforto.

f. Mario Abbate.

E l'on. Paolo Boselli, Deputato al Parlamento e Presidente della «Dante Alighieri»:

28 giugno 1911.

Con tutto l'animo vive condoglianza.

f. P. Boselli.

Tarcento

— La festa di ieri

riunì splendida: il paese era animatissimo: grande il concorso di forestieri venuti alla tradizionale sagra annuale di S. Pietro.

— Giovane turpe arrestato

Ieri certo Angelo Pittana verniciatore d'anni 22, da Udine, lungo il Viale della Stazione tentava commettere atti turpi a danno d'una bambina di cinque anni e mezzo, Dina Ploss. Fu scoperto e dal vigile Visentini e dai carabinieri fu tratto in arresto.

Tolmezzo.

— Furto sacrilego.

30. Stanotte ignoti mascalzoni penetrati nella chiesa di Cavazzo Carnico scassinarono una cassetta delle elemosine.

Il bottino però fu molto scarso; pare si sian potuto godere una trentina di centesimi o più di lì.

Tricesimo

Una protesta.

Il signor Ellero, proprietario del Garage omonimo ci telefona informandoci che lersera verso le cinque, un capitano del 79 fanteria, arrivando colà in automobile, ricorreva al Garage stesso per fornirsi di benzina. A quell'ora non vi era se non una ragazzetta cui l'ufficiale richiese la benzina: quella rispose non essere autorizzata a smerciare quel pericoloso liquido infiammabile. Il capitano allora uscì in parole aspre contro la ragazzina in modo da sollevare le proteste dei presenti che fischiarono l'ufficiale.

Palmanova

Un'automobile che rovescia sul parone

Verso le 17 di ieri un'automobile, proveniente da Cormons, di proprietà del sig. Bernardelli e sulla quale si trovavano anche, oltre allo chauffeur, il sig. Naglos pure di Cormons, e quattro signore, nel pressi di Trivignano, ad uno svolto un po' brusco si capovolgendo travolgendo le persone. Lo chauffeur, il sig. Bernardelli ed il sig. Naglos rimasero illesi; non così le signore che riportarono ferite più o meno gravi. Si mandò sollecitamente a Palmanova per una carrozza per il medico.

Poco dopo infatti giungeva la vettura di soccorso ed il Dr. Fedele il quale prestò le prime cure ai feriti, consigliandone il trasporto al nostro ospedale.

Ci siamo recati al pio luogo dove i disgraziati furono nuovamente medicati. Delle quattro signore ferite, due abbandonarono poco dopo l'ospedale, mentre le altre due, avendo riportato lesioni più gravi, vi furono accolte.

L'automobile rimase assai danneggiata: una ruota ed il serbatoio della benzina si sfasciarono.

Il pallone misterioso calato a Galleriano

proveniva da Innsbruck.

La prima meraviglia.

Da Martignacco, da Campoformido ci fu ieri segnalato per telefono il passaggio di un misterioso pallone.

Verso mezzogiorno, il pallone, ci si comunicò, era disceso oltre Orgnana.

La vista del misterioso aerostato aveva chiamato fuori dal paese i popolani che numerosi accorsero alla volta del pallone. Questo atterrava sopra Galleriano. Alcuni giovanotti che si trovarono a passare in bicicletta essendo l'aerostato basso tanto da poterne afferrare le corde calate, lasciate le macchine, osservando che il pallone tentava di rialzarsi, si applicarono alle corde e lo lasciarono per forza a terra. Nella navicella vi erano quattro passeggeri.

Intorno s'era raccolta, nel frattempo molta gente; appena si seppe che trattavasi di passeggeri tedeschi, uno solo fu il pensiero: sono spie austriache; e grande fu la commo-

zione. Un giovanotto, inforcata la macchina, a dar avviso ai carabinieri di Mortegliano della calata dell'aerostato e dei sospetti concepiti.

I carabinieri sul luogo

Il nostro maresciallo sig. Pietro Carlesso insieme col capo guardia campestre sig. Giovanni Ferro accorse tosto sul prato. Trovò i quattro signori che con l'aiuto di alcuni contadini erano intenti a sgonfiare il pallone.

Interrogati, essi risposero che provenivano da Innsbruck, donde erano partiti in gita di piacere.

Nella navicella, oltre agli strumenti di bordo, avevano macchine fotografiche e carte topografiche del Friuli. Il maresciallo sequestrò tutto; e finito lo sgonfiamento del pallone, invitò i signori a seguirlo. Colta carretta del sig. Vesca essi si portarono a Mortegliano; il pallone, caricato su di un carro, li seguì in caserma. Quivi il maresciallo telefonò al Comando di divisione dei carabinieri di Udine; gli si rispose che sarebbe recato sul luogo il tenente.

Questi giunse difatti a Mortegliano alle 17; perquisiti i quattro signori, trovò altre carte e fotografie.

Essi, sempre olimpicamente tranquilli insistevano nel dire d'esser in gita di piacere; il vento li avrebbe spinti oltre le Alpi e temendo di andar a finire in mare essi avrebbero pensato di atterrare.

Richiesti sull'esser loro uno si qualificò per certo Federico Heigl consigliere imperiale un secondo per un primo tenente dell'esercito austriaco gli altri per due pacifici negozianti.

Accompagnati a Udine.

Dopo interrogatorio e perquisizione il tenente ordinò che i quattro signori fossero accompagnati a Udine. Alla partenza da Mortegliano assisteva gran folla: furono udite grida ostili e rissie allegre.

Giunsero in città verso le 21 da Porta Grazzano su due carrozze scortati dai carabinieri.

Furono accompagnati in caserma dei carabinieri ove furono assegnate loro spaziose stanze.

Si recò tosto in caserma il tenente colonnello di stato maggiore cav. Tamalo che insieme agli ufficiali dei carabinieri, nella stanza del capitano cav. Landi dell'interna, esaminò carte topografiche e fotografie sequestrate e procedette a un primo interrogatorio dei quattro signori.

L'esame degli oggetti sequestrati e l'interrogatorio durarono fino a mezzanotte.

Secondo altre notizie, le signore vi erano le sorelle del signor Bernardelli. Due anni or sono, nell'istesso punto, ribaltò l'automobile del signor Salem di Trieste, il quale fece apporre sul sito una tabella con la scritta: *Svolto pericoloso*. L'ammontamento peraltro, non sorvi.

All'unione Operaia.

All'assemblea generale dei soci dell'Unione operaia su 87 soci, se ne contarono l'altra sera ben settanta presenti.

Si stabilì di accettare dal sig. Gino Olivo l'offerta della vendita della carne ai soci, al prezzo di L. 1.80 al kg. carne di prima qualità e nostrana; da altro macellaio si esigeva un prezzo maggiore.

Su proposta del consiglio l'assemblea approvò che vengano emesse delle azioni di L. 10 rimborsabili, per la attuazione di un forno cooperativo.

Il presidente raccomandò ai soci di concorrere con dei lavori alla mostra d'emulazione indetta dalla Società operaia di Udine e poscia parlò, applaudito, sui vantaggi che portano le cooperative.

Su proposta del Socio Tunini Francesco l'assemblea ad unanimità approvò di fare omaggio al presidente d'un ingrandimento fotografico quale manifestazione di gratitudine per l'opera sua in pro del Socialismo.

Rimesso in libertà.

Mauro Provvigionato di Giuseppe, arrestato l'altro giorno per avere comperato galline provenienti da furto, venne ieri posto in libertà provvisoria.

Per questa scarcerazione, abbiamo da altra fonte che il giovane arrestato ebbe a ricevere le congratulazioni di parecchi, i quali non lo ritengono capace del reato per sospetto del quale era stato arrestato.

Luogo di rinvenimento

Tempo . . . Ore . . . Minuti . . .

Nome di chi l'ha trovato . . .

I quattro aeronauti stamane furono fotografati. Per il momento si trovano ancora a disposizione dell'autorità militare.

Nel maggio scorso fu il solo tenente, del quattro aeronauti, che discese a Mel (Belluno).

Altri particolari

sulla caduta del tenente De Rada

Ricorriamo da Casarsa in data di ieri:

S'era appena avuto sentore della caduta d'un ufficiale aviatore nei pressi del ponte sul Tagliamento, allorché, montati su biciclette, abbiamo veduto dirigersi a quella volta il nostro egregio sanitario dott. Zatti ed il tenente Moretti, comandante del locale presidio.

Quando giunsero trovarono sul posto un capitano d'artiglieria ed alcuni artiglieri, i quali ammainavano l'apparecchio, leggermente danneggiato nella caduta.

L'ufficiale aviatore, rimasto fortunatamente incolume, è il tenente Leopoldo de Rada del battaglione specialisti d'Aviano, il quale era partito stamane alle ore 4 da quel campo di Aviazione diretto a Venezia. E' un giovanotto simpaticissimo, ammirevole per la gran dose di sangue freddo che lo contraddistingue.

All'appressarsi dei nuovi giunti, egli si fece incontro al collega a cui strinse con effusione la mano, ringraziandolo della gentile affettuosa premura d'intervenire in suo aiuto; e ringraziò caldamente pure il bravo dottore, a lui presentato dal tenente sig. Moretti. Il tenente aviatore sig. De Rada ripartì per Aviano in giornata, accompagnato dalle simpatie di tutti noi che vediamo nei figli dell'esercito animo forte e spirito di combattività e di progresso.

L'arrivo del tenente Rossi

a Venezia.

Venezia 29 Giugno.

Sono le 6 e 5 quando, in alto in alto, si scorge un punto nero, che procede a vertiginosa velocità.

Man mano che l'aeroplano s'avvanza se ne scorge distintamente la forma.

L'aeroplano si mantiene calmo e sicuro, ad una altezza superiore ai mille metri, ed avanza deciso verso il campo.

Per abbassarsi, compie alcuni giri attorno a S. Elena; poi mentre si può calcolare che si trovi a circa 500 metri, lo vediamo abbandonare il campo e sparire dietro gli alberi del Giardino pubblici. Poco dopo, è di nuovo sopra il campo; e quando è giunto proprio nel centro, inizia la manovra di discesa. A circa duecento metri da terra il rombo del motore che fino a quel momento era stato nettamente avvertito, cessa e l'aeroplano, con un magnifico volo pianeggiante, quasi a picco, scende, scende.

Esso pattina per circa 50 metri sul campo, quindi si sofferma presso gli alberi verso S. Pietro di Castello.

Sono poche le persone presenti, ma quelle poche s'abbandonano al più vivo entusiasmo.

L'aviatore, spicca un salto ed è abbracciato a baciato dagli ufficiali, mentre i soldati s'impadroniscono dell'apparecchio e ne osservano il motore, i piani di sollevamento e di profondità e quindi riferiscono all'aviatore sottotenente di vascello Ugo Rossi, che tutto è in ordine.

Erano le 6.10 quando il tenente Rossi scendeva dal suo apparecchio.

Il racconto dell'aviatore.

Appena sceso dall'aeroplano, il tenente Rossi guardò l'ora e disse:

— Partii alle 4.45, giunsi alle 6.10: ho impiegato un'ora e 25 minuti a compiere il percorso. Ma son qui pieno di freddo.

— Ma ella è poco coperto — gli osservò un ufficiale.

— Nelle mattine precedenti, mentre facevo l'allenamento non soffrivo tanto.

Sul viaggio, narrò:

— Devo fare una dichiarazione preliminare. Quello d'oggi non è stato un viaggio, a scopo puramente sportivo; si voleva anche compiere dall'alto la ricognizione del Tagliamento. Questo spiega la direzione da noi percorsa. Io sono partito ultimo e per il forte vento che trovavo dovetti alzarmi fino a 1400 metri. Mi sono sempre conservato all'altezza fra i 1400 e i 1000 metri. Da Aviano mi sono decisamente portato sopra paesi e città, fino a raggiungere Latisana e quindi ho percorso tutto il Tagliamento con una velocità superiore ai 100 chilometri. Compivita la ricognizione del fiume, mi sono partato attraversando il Livenza, sopra Caorle e quindi mi trovai sopra l'ampia distesa del nostro bel mare.

— Fu ben fortunato.

— Sì il viaggio, fino a quel momento, aveva proceduto senza incidenti; anche — il vento pareva favorire la mia impresa. Mi tenevo fra il mare e la costa, e già filavo diretto verso Venezia, quando improvvisamente il motore, senza che io sapessi spiegarne la causa, si arrestò.

— Mi trovavo allora a 1400 metri di altezza, sopra la lanterna di Piave. Precipitai bruscamente a 400 metri. Fu un attimo, ma esso bastò perché potessi mettere in moto il motore e riprendere la corsa, non più però a 100 chilometri. Da quel momento mi tenni ad un'altezza media di 1000 metri, e procedetti con una velocità da 60 a 80 chilometri all'ora.

— E perchè si mantenne sempre così in alto?

A tale altezza, considerevole, non sono stato costretto né dal vento né dal desiderio di provare le qualità dell'apparecchio, che sono ottime, ma dal terreno.

E' noto effettivamente, che gli avallamenti del terreno, provocano delle correnti aeree che si rendono insensibili soltanto negli alti strati dell'atmosfera.

— Ha incontrato nessun'altra difficoltà di indole diversa, durante il percorso?

— Nessuna. Ho avvisato ben presto Venezia. Sono passato sopra Sant'Elena, ma non ho atterrato subito. Mi sono spinto fino a Malamocco, poi sono ritornato indietro, sono ripartito al largo di Sant'Elena a 400 metri di altezza, poi sono disceso in vol plané. L'atterramento mi è riuscito felicissimo. Il campo era deserto. Assistevano alla discesa tre o quattro persone e gli ufficiali che mi avevano preceduto per ferrovia, con lo scopo di assistere all'arrivo e di provvedere alle più necessarie disposizioni.

— E quando è disceso, contava di ripartire alla volta di Aviano?

Il tenente Rossi tornerà in ferrovia.

— No, e sempre a causa del motore. Sono arrivato fino a Venezia ma sentivo di non potermi fidare per intraprendere la via del ritorno. Così dovrò far smontare l'apparecchio e riparare il motore, ossia verificare che cosa gli è capitato. Ma siccome a Venezia perdersi troppo tempo e d'att. onde non ho i mezzi per procedere a tale operazione, così l'apparecchio verrà spedito ad Aviano per via di terra.

— Peccato che non posso compiere l'intero viaggio che si proponeva!

Il viaggio è stato compiuto a mezzo, ma dato che il percorso d'andata venne compiuto senza incidenti, quello di ritorno, funzionando bene il motore, si sarebbe svolto anche più felicemente.

Nulla toglie al viaggio del Nieuport questa fermata fuori programma. E' stato un esperimento riuscitissimo e uno sprone perchè altri aeroplani da una parte o dall'altra volgano la prua verso Venezia. Il campo di Sant'Elena si è dimostrato un campo di atterramento buonissimo.

Il monoplano Nieuport poco differisce dal Blériot; ha una leggiera incurvatura delle ali molto larghe, se non molto lunghe. E' un Blériot più raccolto; meglio che ad un uccello, assomiglia a un cetaceo. Specialmente la prua dà questa impressione. Il colore delle tele è bianco-oro-giallognolo. A terra non suggerisce certo l'immagine d'un uccello.

La folia attorno all'aeroplano.

Il «Nieuport» del Rossi era stato collocato sotto alcuni alberi, affinché il motore non fosse esposto al sole.

Una folia varia composta di uomini e fanciulli, di signore e di poltane, circondò subito l'apparecchio desioso di contemplare la nuova macchina; e ne stazionò per tutta la giornata, aumentando anzi nel pomeriggio, perchè era corsa la voce che il tenente Rossi avrebbe ripreso verso le 5 il suo viaggio di ritorno.

Il tenente Rossi, appena arrivato, fu presentato all'ammiraglio Favarelli, che complimentò molto il valoroso ufficiale e si congratulò con lui per il bel viaggio compiuto.

Il tenente fu molto festeggiato da moltissimi suoi colleghi e dai numerosi amici che gli conta a Venezia.

È il dirigibile?

Il primo pensiero che ci venne quando ricevemmo il fonogramma da Martignacco sul passaggio dell'aerostato, fu che si trattasse del dirigibile nostro, il quale avesse compiuto qualche manovra aerea preconcertata con gli ufficiali della Scuola militare di Aviano. A Venezia, credevasi che il dirigibile, partito ieri mattina dall'aeroporto di Campalto, venisse incontro ai visitatori. Invece, il dirigibile, dal pilotato comandante Scelci, compì un'escursione fino a Boscimantico presso Verona, e fe' ritorno a Venezia alle 6 della sera.

Mortegliano

Una grave caduta.

Certo Faidutti Luigi fu Giovanni ieri saltò sopra una scala per aggiustare un pergolato. Ma disgrazia volle che inciampasse e cadesse dall'altezza di otto metri.

Fu soccorso prontamente dai famigliari, i quali gli prestarono tutte le cure del caso.

Il disgraziato versa in grave pericolo per le lesioni al capo riportate nella caduta.

Tombola telegrafica

Roma 29. Nel cortile della direzione del lotto è stata estratta questa sera la tombola nazionale, a favore della Lega Navale e di varie istituzioni Pie.

Ecco i numeri estratti:

47 — 71 — 70 — 83 — 35 — 40

5 — 76 — 25 — 59 — 42 — 48 —

11 — 88 — 65 — 61 — 12 — 87 —

45 — 6 — 74 — 60 — 8 — 67 —

14 — 46 — 38 — 58 — 29 — 3 —

52 — 81 — 89 — 38 — 24 — 9 —

2 — 82 — 90 — 19 — 30 — 68 —

53 — 32 — 49.

Grande Deposito Coperture «POLACK»

per Bicchietto e Autocombili, Accessori, Pazzi da Rimanenza.

RIPARAZIONI — OMBRI — NOLEGGI

UDINE — Area Daniele Manin e Piazza Umberto I — UDINE.

Cronaca cittadina

Musica e Tram

L'argomento è tutt'altro che nuovo: le discussioni in riguardo durano da oltre venti anni, dacché apparvero cioè i primi trams a cavalli, che, quanti a rumore potevano dar dei punti agli attuali trams elettrici, tanto che dalla sostituzione ci parve d'aver ottenuto un notevole miglioramento. Ricordiamo come tre anni or sono la Società preoccupata della propria responsabilità per il passaggio dei carrozzoni in mezzo alla folla, presentasse obiezioni o proteste; ma le venne osservato, anche dai giornali, che se per tanti anni avevano potuto coesistere musica e tram a cavalli, a maggior ragione potevano coesistere oggi che il tram procede silenzioso e lentissimo. E così si continuò sino ad oggi.

Ora, a rinnovare le lagnanze, concorrono due ragioni; l'una, che i tramvieri suonano i campanelli con maggior insistenza che nel passato, l'altra che la banda cittadina esagera nei pianissimi in modo da non esser sentita anche indipendentemente dal Tram. Infatti, durante il concerto tenuto in Piazza S. Giacomo il gridar dei fanciulli ed il rumore del pubblico erano più che sufficienti ad impedire l'audizione dei pezzi anche a breve distanza.

Abbiamo chiesto ad un tramviere perchè ora si scampellano tanto di più, e ci rispose che volentieri ne farebbero a meno ma che il pubblico non dà posto e che vi sono talvolta certi buhi che non si muovono per progetto e che si fanno spingere dal tram.

Abbiamo voluto interpellare anche il Direttore dell'esercizio su questa questione.

Ci osservò che alla Società non importa certo di anticipare di 20 o 30 minuti la cessazione del servizio, che anzi lo fa di già nelle sere di musica; ma che essa però è contrattualmente obbligata a prestar servizio fino alle ore 21 con 11 vetture e 2 vetture devono rimanere in servizio fino alle ore 23 per i treni.

Sospendendo il servizio, può andare incontro a proteste da parte del Comune non solo, ma di ogni cittadino che può pretendere di usare il tram fino all'ora fissata.

Vi è poi il guaio che, a servizio finito, le vetture devono portarsi in rimessa, per le che occorrono 25 minuti circa, nè vi è rimedio a questo inconveniente, giacché non si può pretendere che vetture e personale rimangano fermi sulle linee fino al termine del concerto.

Dunque il meglio è (come dicemmo anche noi) che il tram, finché almeno non capitano proteste, anticipi l'entrata delle vetture e che la musica incominci alle ore 21.

E con la raccomandazione ai tramvieri di scampellare il meno possibile, le cose andranno bene, senz'altro.

Anche a Treviso, nella piccola piazza dove suona a banda, il tram passa silenziosamente senza sollevare protesta.

Un anniversario

Per il secondo anniversario della formazione del Corpo volontari di cacciatori, ieri mattina, lungo il viale fuori porta Venezia di fronte al poligono, il tenente generale co. Greppi passò in rivista una cinquantina di essi volontari comandati dal loro comandante in capo co. di Colloredo. Il tenente generale co. Greppi era seguito dal ten

— Quel che si dice di talune pubblicazioni friulane.

Nella Rivista bibliografica italiana che si stampa in Trieste, Mario Casella scrive a lungo intorno ai due volumetti della prof. Ines Faenza: *Questioni di poesia popolare*; *La Villotta Friulana* (Udine tip. Del Bianco). « Sono (dice) due saggi lucidi e garbati, l'uno su questioni generali e teoriche, l'altro su questioni più concrete e che parlano di poesia popolare non s'abbia a parlare d'una monogenesi ma di una poligenesi, se non addirittura di una generazione spontanea, « l'altro sulla poesia popolare friulana nella concisa e lapidaria *villotta*. » Si estende il Casella in un esame minuzioso del primo volume, con raffronti e ragionamenti, non accettando la tesi dell'autrice, pur riconoscendo che la monogenesi dei canti popolari è combattibile e combattibile. Più brevemente si occupa del secondo volume, lodando la « fine e delicata analisi » con cui l'autrice « si sofferma a considerare l'amore che nel canto friulano sorride, si rammarica, supplica e piange, colorando di vaghe iridescenze la terra e il cielo, innalzandosi alla contemplazione dell'idea divina o alla visione della Patria italiana balenante chiara e viva di fronte allo straniero. » Chiude rilevando che « le poche melodie aggiunte alla fine ci lasciano il desiderio d'una raccolta più abbondante e tale da fornire un prezioso materiale per lo studio della melodia popolare, uno studio importante e che lumeggerebbe qualche pagina della nostra storia letteraria, ma per ora rimane solo « un augurio. »

— Il maestro Luccarini a Gorizia.

Rileviamo con piacere dai giornali di Trieste e di Gorizia lo splendido esito ottenuto dal maestro Alfredo Luccarini (assai noto nella nostra città e già nostro apprezzato critico musicale) dandosi il saggio finale, nella scuola d'Archi, da lui diretta, del Conservatorio di Gorizia.

« La scuola d'archi del maestro Alfredo Luccarini — vi è detto — celebrò addirittura il trionfo. »

« Il maestro Luccarini seppe in loro (nei suoi allievi) trasfondere l'aristocratico e veramente artistico sentire che lo distingue e lo individualizza. »

Né minori lodi sono fatte alla gentile e bravissima signorina Maria Luccarini, figlia del valoroso maestro, che accompagnava al pianoforte.

— Società Dante Alighieri.

Il sig. Anselmo Macorig di Faedis per onorare la memoria del compianto Suo genitore iscrisse il nome di lui nel Libro d'oro dei Soci perpetui della Dante Alighieri. La Presidenza sentitamente ringrazia.

— Programma.

dei pezzi musicali che la Banda Municipale eseguirà Venerdì 30 Giugno dalle ore 20.30 alle 22 in Piazza Vittorio Emanuele.

1. Marcia russa Donati
2. Ouverture « Oberon » Weber
3. a) « Largo oboe » Handel
b) « Philomena e Baula » Baccanale
4. Prel. « Cavalleria rusticana » Mascagni
5. Atto 2.º « Trovatore » Verdi
6. Preludio e danza « Coppello » Dalibes

— S. Pietro in montagna.

Ieri i signori Zavagna, Cuoghi e Magistris, soci della « Società Alpina Friulana » compirono con tempo splendido la salita del Zuc del Boor (metri 2200) in quel di Moggio. Data la rara limpidezza dell'atmosfera l'ampio panorama dalla cima era meraviglioso.

Da indubbia prova di buon gusto, di squisito senso artistico e di vera competenza di conoscitore chi nel comporre una bicicletta sceglie la marca *Celina Sun* garantita tre anni.

Fabbricanti Agnoli, Diana e C. — Udine.

Condizioni di favore, comodità di pagamento per impiegati di amministrazioni pubbliche, Ufficiali e Marescialli del R. Esercito.

Dozzina di buone condizioni volendo anche alloggio accettati alla Birreria Gross.

— Baruffa tra donne.

Certa Alicia Zuliani d'anni 25 e Libera Fontana d'anni 48 s'accapigliarono con ira femminile producendosi reciproche lesioni per cui ricorsero all'Ospedale.

La Fontana, per contusione alla regione zigomatica sinistra e la Zuliani per contusione alla spalla destra e ferita contusa al cuoio capelluto; guariranno rispettivamente in 5 e 6 giorni.

Nel mondo scolastico

R. Liceo.
Promossi senza esami. La liceo: D'Andrea, Lenzi, Panigadi, Renzi, Scroscoppi, Vargas, Zatti.
Il liceo: Battistig Carolina, Bertoli, Clivio, Penzi, Marchi, Mattana, Mazzoli, Nussi, Pecile, Pierpaoli, Renzi, Rasi, Sarneda, Sarnero, Zamparo e Zatti.

Ginnasio II B: Borgomanero, Chiaruttini, Cudurnello, Della Porta, Genari, Ronzoni, Tomadoni, Tosolini, Luciani, Tosolini Vulmaro, Turchetti.

Teatro Sociale Novo-Cine

Questa sera nuovo programma interessante: *La vanga*. Scena comica acrobatica. *Pathé Journal*. Edizione nuova. *Mirka ovvero cuore di zingara*. Azione drammatica a colori Pathé Freres.

Il fungo. Assunzione dal vero istruttiva.

Tartufini vuol suicidarsi. Comichissima proiezione interpretata dal brillante Prince.

Fuori programma verrà data una film di grande attualità.

Nel mondo degli affari

Rechi di un fallimento

Nel fallimento di Francesco Tossan negoziante manifatture e chincaglierie in Romans di Varmo, si ha un attivo reale di lire 6.992,38 (crediti 2.993,30) contro un passivo di lire 29.960,83. Inesperienza commerciale e nessun criterio amministrativo concorsero a formare il sensibile bilancio. Il fallimento non è che l'epilogo di un dissesto che si trascinava da tempo.

Gazzettino Commerciale

La produzione del frumento

Dalla inchiesta promossa dal Sole di Milano sullo stato del frumento in Italia alla vigilia della mietitura, per la nostra Provincia risulta:

Nel distretto di Cividale, le messi del grano si presentano nella loro generalità buone e si prevede un raccolto un po' forse di grano superiore a quello del decoro 1910 che pure si poté ritenere di media produzione.

Le piogge continue hanno fatto sviluppare di molto la paglia ed hanno pure favorito qualche po' la ruggine e l'allettamento. Temesi che la mietitura abbia a serbare non poche disillusioni, determinate, come già si disse, dalle piogge eccessive del mese di maggio e di giugno.

In parecchie località anche la grandine ha fatto la sua visita poco gradita. Però nel complesso il prodotto del distretto si può considerare buono, e migliore di quello dell'anno decoro.

Da S. Vito al Tagliamento abbiamo che in quella plaga ritenasi che la produzione del frumento riesca normale, sia per quantità, in ragione della superficie coltivata, e del prodotto unitario per ettaro sia per qualità.

Mercato bozzoli.

Gorizia, 23 Giugno.
Oggi furono pesati 4181 chilogr.; gialli ed incrociati gialli, a prezzi variati da un minimo di 2,80 a un massimo di 3,50 e col prezzo medio di 3,201. Il prezzo adeguato generale è di 3,214.

Liquidazione Oreficeria

Vedi avviso in quarta pagina.

Il ministro Nitti

difende il progetto del Monopolio Ieri, alla Camera, parlò il ministro Nitti in difesa dei monopoli delle assicurazioni sulla vita. Fu arguto e ironico, fu demolitore dei calcoli avversari.

Alla fine del discorso, la maggioranza volle fare una dimostrazione straordinaria di simpatia all'on. Nitti. Oltre trecento deputati applaudirono freneticamente e poi accorsero a stringere la piccola e puffuta mano del ministro, il quale però non fece alcun atto di superbia che vale ad attribuire a sé tutto il merito di quella dimostrazione che fu fatta, è vero, all'uomo che ha saputo dare in modo splendido il suo esame di ministro in una questione così spinosa, ma fu rivolta anche al Governo, come un monito per infondergli coraggio.

Questa legge del monopolio, però abbisogna di parecchio tempo, prima che sia veramente tradotta in legge attiva. Il Senato vi apporrà indubbiamente modificazioni; e la Camera perciò dovrà rioccuparsene.

Due sedute, ieri, tenne la Camera: una la mattina e una nel pomeriggio. In quella antimesidiana, approvò parecchi progetti di legge, fra cui il bilancio della Colonia Eritrea e della Somalia italiana; la proroga del termine per il riordinamento delle Casse invalidi della marina mercantile; l'istituzione di scuole elementari nautiche in Napoli e Venezia, sulle navi Caracciolo e Scilla.

L'aumento del sussidio chilometrico alle ferrovie

Roma, 29. La Commissione, della quale fa parte l'on. Morpurgo, per l'aumento del sussidio alle ferrovie ha approvato la relazione dell'on. Pantano che già fu presentata alla Camera.

Il sussidio chilometrico è elevato a lire diecimila ed è esteso alle ferrovie dirette al confine.

Notizie in fascio.

Il Senato, ieri, approvati i bilanci della Somalia italiana, cominciò la discussione del bilancio dei lavori pubblici.

All'esposizione Francese dell'igiene di Tunisi il prof. italiano Augusto De Benedetti ha ottenuto la massima onorificenza, medaglia d'oro, coi suoi libri per gli studenti secondari *Verso la Meta* ed *Affetto*.

Luigi Princichi, gerente responsabile

Chiara Benedetti

profondamente commossa pel tributo di stima e di affetto recato alla loro amatissima Estinta, e grati pel conforto che ad essi ne venne sentitamente ringraziato tutti i buoni, tutti i generosi che in qualunque modo dimostrarono di partecipare al loro immenso dolore.

Nell'impossibilità di rispondere individualmente a tutti, tutti innanzi ad ogni cosa comprendono in un unico pensiero d'imperitura riconoscenza.

Ricordano poi e ringraziano in modo specialissimo:

1. la cittadinanza Gemonese;
2. il R. Pretore e le Autorità Governative e Municipali del luogo;
3. il Rev. Arciprete Mons. Scisizzo ed i suoi cooperatori;
4. il Direttore did. M. dotto ed i Maestri tutti del Comune;
5. il Corpo insegnanti e gli Studenti del locale Collegio degli Stimanini;

6. l'Educatore di S. Maria degli Angeli; ed infine l'egregio Medico *Dr. Emilio Comessatti* per le indimenticabili, sapienti, premurosissime cure prestate col massimo affetto all'adorata Estinta.

Gemona, 28 giugno 1911.

Ringraziamento

La famiglia del compianto

Luigi Busetti

ringrazia profondamente commossa tutte le pietose persone che in tanti modi vollero rendere l'ultimo tributo di stima e d'affetto al suo caro Estinto.

Ieri dopo breve malattia spirava.

Luigi Zamparo

Pittore.

I figli e parenti ne danno il triste annunzio.

I funerali avranno luogo oggi 30 corr. alle ore 5.30 p.m. partendo dalla casa in via Pracchiuso.

Tessitura Udinese

UDINE

Capitale L. 1.200.000 emesso e versato L. 1.000.000

Convocazione

dell'Assemblea Generale Ordinaria.

I Signori Azionisti sono convocati in Assemblea generale ordinaria pel giorno di lunedì 17 luglio p. v. ore 14, nei locali sociali, via Duodo N. 1 in Udine.

Se la mancanza del numero legale obbligherà ad una seconda convocazione, questa resta fissata pel giorno di lunedì 24 luglio p. v. alla stessa ora e negli stessi locali.

ORDINE DEL GIORNO.

1.º Relazione del Consiglio d'Amministrazione sul bilancio chiuso al 30 Aprile 1911, e presentazione del bilancio stesso;

2.º Relazione dei Sindaci;

3.º Retribuzione ai Sindaci;

4.º Elezione di sei Consiglieri d'Amministrazione, in sostituzione degli usciti per anzianità signori: Braida cav. Francesco, Coen Comm. Giulio, Deciani conte Francesco, Leskovic Francesco, Muzzatti rag. Girolamo, e del sig. Tambosi On. Antonio, dimissionario;

5.º Nomina di tre Sindaci effettivi e di due supplenti.

Per intervenire all'Assemblea occorre presentare la ricevuta delle Azioni depositate almeno un giorno prima dell'adunanza:

a Udine: presso la Sede Sociale, o presso le Banche locali;

ed almeno tre giorni prima:

a Venezia: presso i sigg. Alberto Treves e C.;

a Milano: presso la Banca Commerciale Italiana e Banca di Busto Arsizio;

a Busto Arsizio: presso la Banca di Busto Arsizio;

nelle città dell'Estero, presso uno degli Istituti di Credito locali.

Udine, 28 giugno 1911.

Per il Consiglio d'Amministrazione

Il Presidente

Girolamo Muzzatti

Municipio di Sequals

Avviso d'asta

Alle ore 10 ant. del giorno 6 luglio v. presso questo Municipio si terrà a partiti segreti l'incanto per l'appalto dei lavori di costruzione di un fabbricato scolastico nella frazione *Solimbergo* sul dato di asta di lire 10.100.

Il capitolato e le carte relative regolanti il presente incanto sono ostensibili nella Segreteria comunale tutti i giorni nelle ore di ufficio.

Sequals 17 giugno 1911.

Il Sindaco

cav. G. Carnera

Il Segretario

I. d'Appolito

Sciatica reumatica

Casa di cura

del dott. G. Faloni e R. Ferrario

UDINE — Via Prefettura, 19

Ringraziamento.

Ill.mi Signori Dottori,

Io sottoscritto sento il dovere di ringraziarvi vivamente per avermi guarito in breve tempo e senza lasciarmi traccia alcuna, di una grave sciatica reumatica che da parecchio tempo mi faceva soffrire atroci dolori sia di giorno che di notte, impedendomi perfino di camminare.

Distintamente li riverisco e mi segno.

Dev.mo

PERESSINI FABIO

Tricesimo, 23 marzo 1911.

La presenza o il dolor di capo, se dipendono da digestioni lente ed anormali, guariscono con leggera e metodica somministrazione dell'acqua naturale purgativa di *Salsomaggiore*, però si esige la benigna colluttella centrale rossa e il nome di *Andrea Salsomaggiore*.

Sanatorio del Goltardo

AMBRI-PIOTTA (Canton Ticino)

1170 m. s. m.

Il più moderno Sanatorio Italiano per AMMALATI DI PETTO

Porta-Telegrafo e Telefono in casa

Medaglia d'oro all'Esposizione di Milano 1906

Informazioni dalla Direzione.

Casa di Salute

del Dottor

Ant. Cavarzerani

per

Chirurgia-Ostetricia

Malattie delle donne

Visite dalle 11 alle 14

Gratuite per i poveri

Via Prefettura 10

UDINE

Telefono N. 308

Casa di Cura

per le malattie di

Naso, Gola

Orecchio

del Dott. **CAV. ZAPPAROLI**

specialista

(approvato con decreto della R. Prefettura)

Udine - Via Aquileia 85

Visite tutti i giorni

Camera gratuita per malati poveri

Telefono 317

Studio di ragioneria

Rag. Dino Cella

UDINE

Via Prefettura N. 16 — Telefono 3-44

Capitali a mutuo.

Impianti di registri legali e facoltativi per aziende commerciali e private.

Formazione e revisione di conti correnti, di liquidazioni sociali, di rapporti per compartecipazione, di rapporti ereditari.

Consulenza in materia contabile ed amministrativa, e di imposte e tasse.

Concordati stragiudiziali.

Rivisione e sistemazione di aziende desestrate

ABANO

Prov. di Padova

Stazione ferroviaria

TEATRO MINERVA

CINEMA SPLENDOR

Programma insuperabile per oggi e domani:

I BERSAGLIERI

nella loro vita intima della caserma, alle manovre, al campo.

Sangue Bollente, grande azione drammatica — Film di 800 metri, in 2 atti e 150 quadri.

Seguiranno: *Nell'Atene d'Italia*, del vero e *Un ballo in Maschera*, quadro comico.

Ing. CARLO FACHINI

Via Bartolini 2 — UDINE — Via Cavalotti 44-46

Sezione 1. Macchine Industriali

2. Macchine Agricole

dirigente **Giusto Ferrari**

3. Fabbrica Bilancie

ex ingg. Fachini e Schiavi

4. Garage Automobili

UDINE

Piazzale 26 Luglio

Telefono 3-38

Bagni con acqua naturale

di SALSOMAGGIORE

6

Fanghi di MONTEGROTTO (Abano)

BOTTIGLIE per VINO

In vetro scuro - verde - Rosso di Boemia

Damigiane Comuni e

Beccaro con Rubinetto

BARILI DI VETRO - BOTTIGLIONI

MACCHINE PER IMBOTTIGLIARE

TURACCIOLI

Spline per botti - Gapsulo

Filtro Frattini

(Depurativo dell'aria)

POMPA SIFONE PER TRAVASO

BISUTTI PIETRO

Udine - Poscolle 10 - Telefono 2-71

S. Dalla Venezia & M. Sambuco

UDINE - Fabbrica Mobili ed insegne in ferro verniciate a fuoco - UDINE

Fabbrica Fuori Porta Ronchi Viale 23 Marzo - Negozio Via Aquileia N. 29

Telef. 3-97

Telef. 3-19

VENEZIA - Fabbrica 5. Agostino, 2210 - VENEZIA

Sedie e Tavoli per birrarie e caffè - Si forniscono

Ospedali, Collegi ed Alberghi - Si eseguono

elastici di qualunque misura - Reti metalliche

a molla e a spirale - Deposito Grine vegetale.

materassi - Prezzi di fabbrica.

ELETTRICITÀ

Gino Agnoli & C. i

UDINE

Via Aquileia, 9

SOCIETÀ IN ADOZIONE SEMPLICE

Ventilatori e Aspiratori

elettrici

Si eseguono impianti completi d'ogni entità a perfetta regola d'arte

Collaudi — Sopraluoghi

